

إقليم مدينة شمبات دراسة في جغرافية العمران (1963 - 2019)

أستاذ مشارك - قسم الجغرافيا - كلية التربية
جامعة القرآن الكريم والعلوم الإسلامية

د. أحمد مبارك بابكر المبارك

المستخلص:

يهدف البحث إلى وتوضيح العلاقات الوظيفية المتبادلة بين المدينة وإقليمها، تنبع أهمية هذا البحث في إبراز نفوذ إقليم مدينة شمبات وقد اعتمد الباحث على العمل الميداني وقد، استخدم الباحث المنهج المسحي والتحليلي والمنهج العلمي المعاصر. أهم النتائج التي توصل إليها إقليم مدينة شمبات قام على أساس العلاقة الاقتصادية والسكانية والثقافية المتبادلة بين المدينة وإقليمها، وحدد إقليم المدينة عن طريق خطوط النقل حيث يمتد عن طريقها إلى خارج المحلية إلى ولاية نهر النيل وإقليمها الصناعي والتعليمي يمتد إلى مدن السودان الأخرى. أما الخدمي الثقافي فيمتد إلى الريف الشمالي لمحلية بحري. وأهم التوصيات يجب أن نضع المدينة داخل إطارها الإقليمي وتنمية الريف الشمالي لمحلية بحري بإقامة المشاريع الزراعية والصناعية والتجارية وأن نقوم بإنشاء الخدمات في الريف الشمالي لمحلية بحري.

**The region of Shambat,
a study in urban geography
(2019 - 1963 AD)**

Dr. Ahmed Mubarak Bubiker Al Mubarak

Abstract:

of the research This research dealt with the region of the city of Shambat through the following chapters: 1/ The methodological introduction to the research, , the theoretical framework “the city region”, the geography of the study area, the region of the city of Shambat, and the conclusion, which contains the results and recommendations. The importance of this research it is to show regional function of shambat city and the aim of it to show the relationship between the city and the region of it. The researcher has relied on field work and has used the survey and analytical method and the contemporary scientific method. The most important findings reached by the region of the city of Shambat was based on the mutual economic, demographic and cultural relationship between the city and its region. The Nile River and its industrial and educational territory extend to the other cities of Sudan. As for the cultural service, it extends to the northern countryside of Bahri locality. The most important recommendations are that we must place the city within its regional framework and develop the northern countryside of Bahri locality by establishing agricultural, industrial and commercial projects and establishing services in the northern countryside of Bahri locality.

مقدمة:

إقليم المدينة هو منطقة نفوذها وهو الذي يقوم على أساس العلاقات الوظيفية المتبادلة بين المدينة وإقليمها وهي السكانية والاقتصادية والإدارية والادارية والثقافية والذي يمكن تحديده عن طريق خطوط النقل والخدمات والصناعة والتجارة والإدارة وقد قمت بتطبيق ذلك في هذا البحث على إقليم مدينة شمبات من خلال الفصول الآتية: المقدمة المنهجية للبحث وإقليم المدينة وجغرافية منطقة الدراسة وإقليم مدينة شمبات والخاتمة.

تناول هذا البحث بالدراسة إقليم مدينة شمبات والعلاقات المتبادلة بين المدينة وإقليمها، وأهميته هي إبراز نفوذ إقليم مدينة شمبات.

أولاً : أهداف البحث :

يهدف هذا البحث إلى التعرف:

1. إقليم مدينة شمبات.
2. طرق تحديد إقليم شمبات.
3. العلاقات المتبادلة بين مدينة شمبات وإقليمها.

ثانياً: الحدود الزمانية:

1. من 1963 حتى 2019م.
2. الحدود المكانية مدينة شمبات بحدودها حتى 2019م انظر خريطة رقم (1) وخريطة (2).

ثالثاً: مشكلة البحث:

لكل مدينة إقليم أو نفوذ وله طرق تحدده كما توجد علاقة بين المدينة وإقليمها تبرز مشكلة البحث في الإجابة عن الأسئلة الآتية:

- أ. هل لمدينة شمبات إقليم أو نفوذ؟
- ب. ماهي طرق تحديد إقليم مدينة شمبات؟
- ت. ماهي العلاقات المتبادلة بين مدينة شمبات وإقليمها؟

رابعاً: فروض البحث:

1. لمدينة شمبات إقليم وهو عبارة عن نفوذها والذي يحدد عن طريق امتداد خطوط النقل وعن طريق خدمات التعليم والصحة والثقافة والصناعة.
2. ينتج عن تفاعل المدينة مع إقليمها، والعلاقات المتبادلة تتمثل في العلاقات الاقتصادية والتجارية والزراعية والصناعية والثقافية.

خامسًا: منهج وأسلوب الدراسة:-

- استخدم الباحث عدة مناهج، وهي:
- أ. المنهج المسحي التحليلي والذي استخدم في إقليم المدينة ثم تحليله.
 - ب. المنهج العلمي المعاصر «الاستقرائي والاستنباطي» والذي استخدم في استخراج النتائج.

سادسًا: طرق جمع المعلومات:

- أ. المصادر الثانوية خاصة بموضوع الدراسة تشمل المراجع جغرافية العمران.
- ب. المصادر الأولية هي العمل الميداني والذي تم على ثلاث مراحل:
 1. مرحلة الاستكشاف.
 2. مرحلة الدراسة الميدانية.
 3. مرحلة التحليل.

1 / مرحلة الاستكشاف:

قام الباحث برحلات استطلاعية شملت المدينة والريف الشمالي لمشاهدة وملاحظة طرق تحديد العلاقة بين المدينة وإقليمها، وقد تم ذلك عن طريق الملاحظة.

2 / مرحلة الدراسة الميدانية:

وقد تمت عن طريق أ/ المقابلات الشخصية. ب/ طريق المعاينة.

أ/ المقابلات الشخصية:

قام الباحث بزيارات ميدانية للمصالح والمؤسسات ذات الاختصاص بموضوع الدراسة ومقابلة مسؤولين فيها وهي:

- 1/ مكتب إدارة النقل بحري - رئاسة شرطة الجمارك بحري قسم رسوم الإنتاج محلية بحري - إدارة الأسواق بحري - لجنة السوق المركزي للفاكهة بحري - مكتب إدارة التعليم غير الحكومي للمرحلة الثانوية بحري - مكتب القبول لوزارة التعليم العالي - سجلات الإحصاء بمستشفى الصافية والبراحة - تجار المشاية محلية بحري - مصلحة المساحة.

2 / المعايشة الميدانية:

نظرًا لأن الباحث عاش في هذه المدينة فإنه يعتبر مصدرًا للمعلومات، فقد عايش العلاقات المتبادلة بين المدينة وإقليمها.

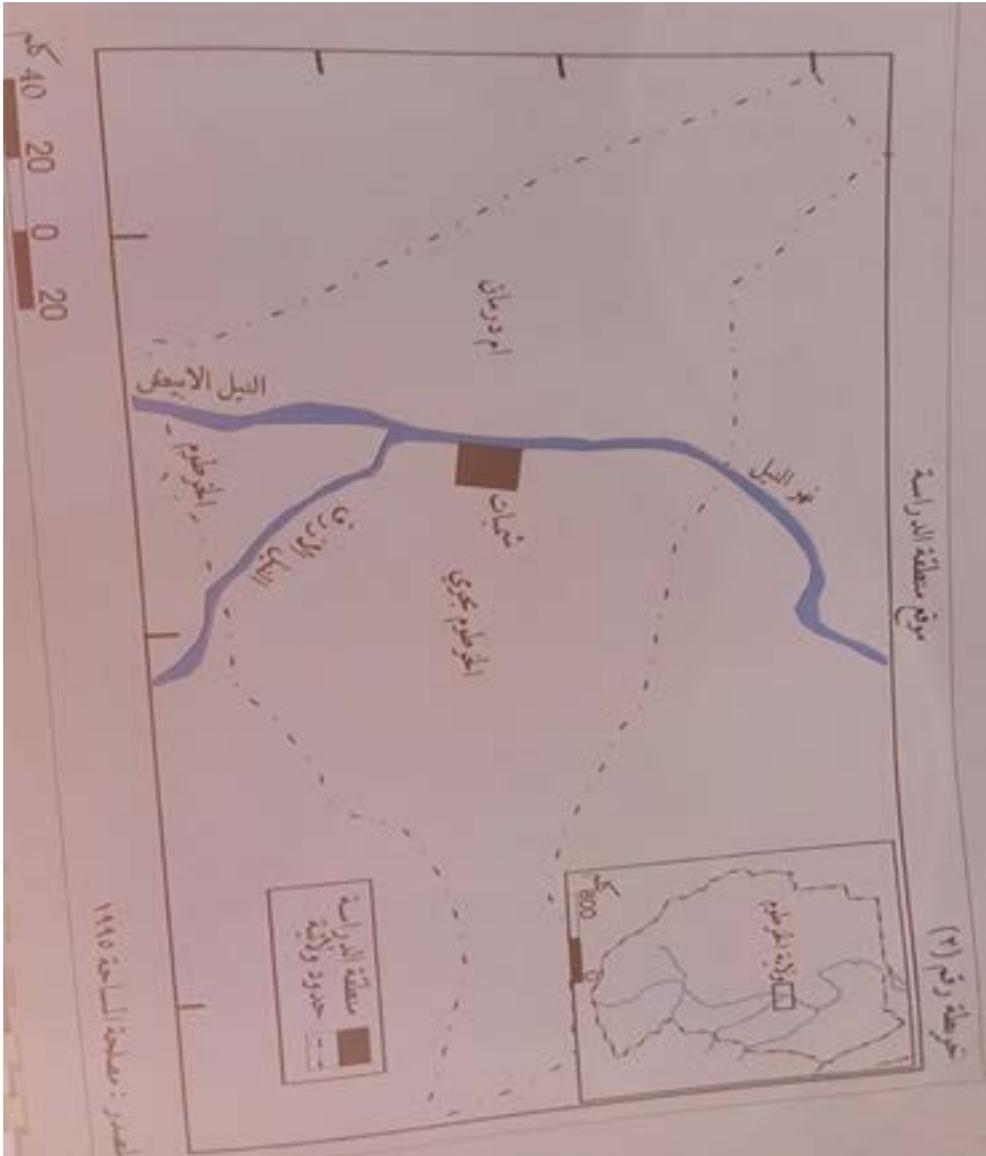
3/ مرحلة التحليل:

قام الباحث بتحليل المعلومات التي قام بجمعها.

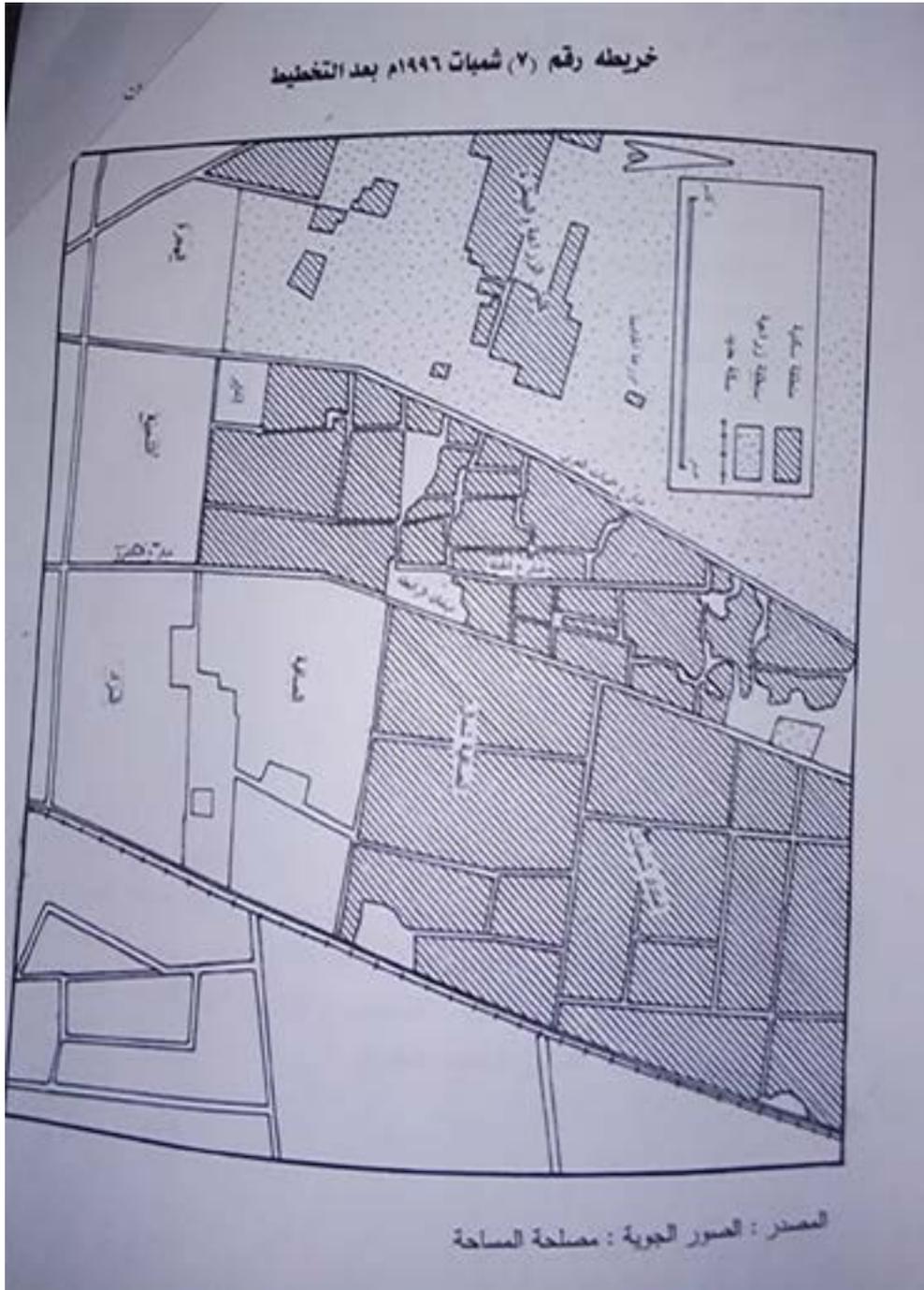
أدوات البحث:

استخدم الباحث 1/ الملاحظ 2/ المقابلات الشخصية.

خريطة رقم (1) موقع منطقة الدراسة شمبات



خريطة رقم (2) خريطة شمبات 1996م



الإطار النظري:

إقليم المدينة:

هو منطقة نفوذ المدينة، وهو الذي يقوم على أساس العلاقات المتبادلة بين المدينة وما حولها من ريف ومدن أصغر: على أساس العلاقات الاقتصادية⁽¹⁾ والسكانية والإدارية والثقافية المتبادلة بين المدينة وريفها⁽²⁾ تحديد إقليم المدينة⁽³⁾ له أهمية في إعداد التصاميم الأساسية لها ولإقليمها مما يحقق أهداف التنمية الشاملة⁽⁴⁾، يحدد إقليم المدينة عن طريق:

1 / المواصلات (طرق النقل):

هي العامل الحاسم في تحديد مدى اتساع نفوذ المدينة والتي لديها جانبان بالنسبة للوقت والتكاليف الأول لهما في حركة الأشخاص، الثاني في حركة البضائع الثقيلة خاصة الموارد الأولية ونصر الوقت أهم لأنه يضبط الحركة اليومية بين المدينة وريفها، فالمنطقة التي تخرج إليها خطوط المواصلات والنقل تحدد نفوذ المدينة.

2. الصناعة تحدد نفوذ المدينة، عن طريق الصناعة بالمناطق التي تسوق فيها الصناعة.
3. الإدارة، نفوذ المدينة الإداري يحدد عن طريق المناطق التي تقع تحت سيطرة السلطة الادارية التي توجد بها.
4. الخدمات التعليمية والصحية والثقافية، بإقليم المدينة التعليمي هو المنطقة التي تؤثر فيها المدينة بخدماتها التعليمية والصحية أيضاً هو المنطقة التي تمتد إليها الخدمات الصحية للمدينة والإقليم الثقافي هو المنطقة التي تمتد إليها المدينة بخدماتها الثقافية.
5. التجاري: إقليم المدينة التجاري هو منطقة نفوذ المدينة بخدماتها التجارية حيث يأتي السكان إليها للتسوق منها.

العلاقة بين المدينة وإقليمها:

هي العلاقة بين المدينة وريفها المجاور ويمكن أن نقسمها إلى أربعة أقسام رئيسية، وهي العلاقات الإدارية والثقافية والسكانية والاقتصادية⁽⁵⁾:

1 / العلاقات الإدارية والثقافية:

يعد الدور الإداري من أقدم أدوار المدينة وتعد المدينة قاعدة لوحدة إدارية وربما كانت حدود الإقليم المدني من ناحية الدور الإداري للمدينة هي الوحدة المحددة بخطتها محدودة⁽⁶⁾.

أما عن العلاقات الثقافية فإن الخدمات الثقافية نجد أنها تشمل مسرح ودار السينما ومدينة الملاهي والنادي. لا توجد في القرية وإنما توجد في المدينة ويأتي إليها سكان القرية. العلاقة السكانية⁽⁷⁾.

تتميز العلاقة بين المدينة وريفها المجاور بظاهرتين هجرة دائمة من الريف إلى المدينة وحركة يومية بين العمل والسكن (الرحلة إلى العمل، 49⁽⁸⁾). والظاهرة الأولى وهي الهجرة الداخلية من الريف إلى المدينة⁽⁹⁾ نتيجة لتوفر فرص العمل في المدينة ولوجود الصناعة وهي عامل اقتصادي عمل على جذب السكان إليها وتوفر الخدمات والمرافق العامة ومناطق الترفية⁽¹⁰⁾.

الظاهرة الثانية رحلة العمل اليومية وهي من السكن إلى العمل نظرًا لأن كثيرًا ممن يعمل في المدينة يسكن خارجها في الإقليم الريفي لذلك فإن هنالك رحلة يومية إلى العمل تجعل من إقليم المدينة ما يسمى بمنطقة الرحلة اليومية⁽¹¹⁾.

العلاقات الاقتصادية وهي الزراعية والتجارية والصناعية:

1 / الزراعية:

تعد من أهم العلاقات وأوضحها بين المدينة وإقليمها والذي يعد بالنسبة لها إقليم تغذية، فالمدينة سوق استهلاكي للريف « منتجات حيوانية وزراعية » وهو من ثم يفرض نفوذه في توجيه الإنتاج الزراعي في الريف المحيط.

والمدينة تؤثر على زراعة الإقليم بعاملين:

1. الطلب فيها كسوق .

2. أثر نمو المدينة على سعر الأرض.

الطلب فيها كسوق، توجه المدينة الريف بزراعة الخضر والفاكهة والتي تحتاج إليها في غذائها وكمواد خام للصناعة، زراعة الزهور التي تحتاج إليها في تجميل الحدائق.

1. أثر زحف المدينة يمثل تعديًا على الأرض، فنمو المدينة يكون على

حساب إصلاح الأراضي الزراعية الملاصقة المباشرة لها⁽¹²⁾.

2. العلاقة الصناعية، هنالك علاقة قوية بين المدينة وإقليمها من الناحية الصناعية لأن الصناعة في المدن تحتاج إلى مواد أولية بعضها في الإقليم كالمواد الزراعية الغذائية والقطن والجوت ومنتجات الألبان واللحوم والجلود والأصواف وغيرها، كذلك يوفر الإقليم الأيدي العاملة الرخيصة للعمل في النشاط الصناعي، إضافة إلى ذلك أن المدينة سوق مستهلك للمنتجات الصناعية. كما تعمل بعض الدول على إنشاء الصناعات في المناطق الريفية لرخص سعر الأرض ولاتساع المساحة⁽¹³⁾.
3. العلاقة التجارية، تعتبر من أهم أوجه العلاقات الوظيفية بين المدينة والإقليم، وذلك بكون المدينة في الوسط في الاتصال بين أجزاء الإقليم بعضها مع بعض وبين الإقليم والمدينة بما يحويه هذا الإقليم من قرى ومدن صغيرة، وهذه العلاقة تتم إما عن طريق حاجة سكان الريف إلى بضائع فتقوم محلات البيع بالمفرد في المدينة بتلبيتها لهم⁽¹⁴⁾.

جغرافية منطقة الدراسة:

تتمثل في الخصائص الطبيعية والبشرية الخصائص الآتية:

أولاً: الخصائص الطبيعية:

تتمثل في الموقع والموضع والتركيب الجيولوجي والمناخ ومصادر المياه والغطاء النباتي.

الموقع، ندرس الموقع من الناحية الفلكية والجغرافية.

الموقع الفلكي: تقع مدينة شمبات عند تقاطع 22 32 شرقاً مع دائرة العرض 15-39 شمالاً⁽¹⁵⁾.

الموقع الجغرافي: تقع على الضفة اليمنى للنيل ويحدها من الغرب نهر النيل ومن جهة الشرق شارع الإنقاذ والمنطقة الصناعية ومن جهة الجنوب حي الشعبية ومن جهة الشمال مدينة الحلفايا، انظر خريطة رقم (1) ورقم (3).

الموقع، يقصد به البقعة التي تقوم فيها المدينة وتتضمن عناصر الموقع دراسة السطح من حيث المناسيب وما يتعلق بالانحدارات أو الميول التي قد توجد به⁽¹⁶⁾.

سطح مدينة شمبات هو جزء من سطح محلية بحري والذي يتميز بأنه عبارة عن منطقة شديدة التسطح⁽¹⁷⁾ فطبيعة المنطقة سهلية هي التي تميزها.

التركيب الجيولوجي: مدينة شمبات هي جزء من محلية بحري والتي نشأت على طبقة فيضية سمكها 100 قدم، وترتبطها هي تربة فيضية صلصالية، وهي تربة زراعية خصبة المناخ، تقع مدينة شمبات في المنطقة الشبه صحراوية⁽¹⁸⁾

المناخ، تقع مدينة شمبات في المنطقة الصحراوية⁽¹⁹⁾ الغطاء النباتي: هو نبات شبه الصحراء والتي أزيلت وحلت محلها المساكن رقم مصادر المياه.

تستمد هذه المنطقة مياهها من محطة مياه بحري والتي تستمد مياهها من النيل الأزرق⁽²⁰⁾.

الخصائص البشرية:

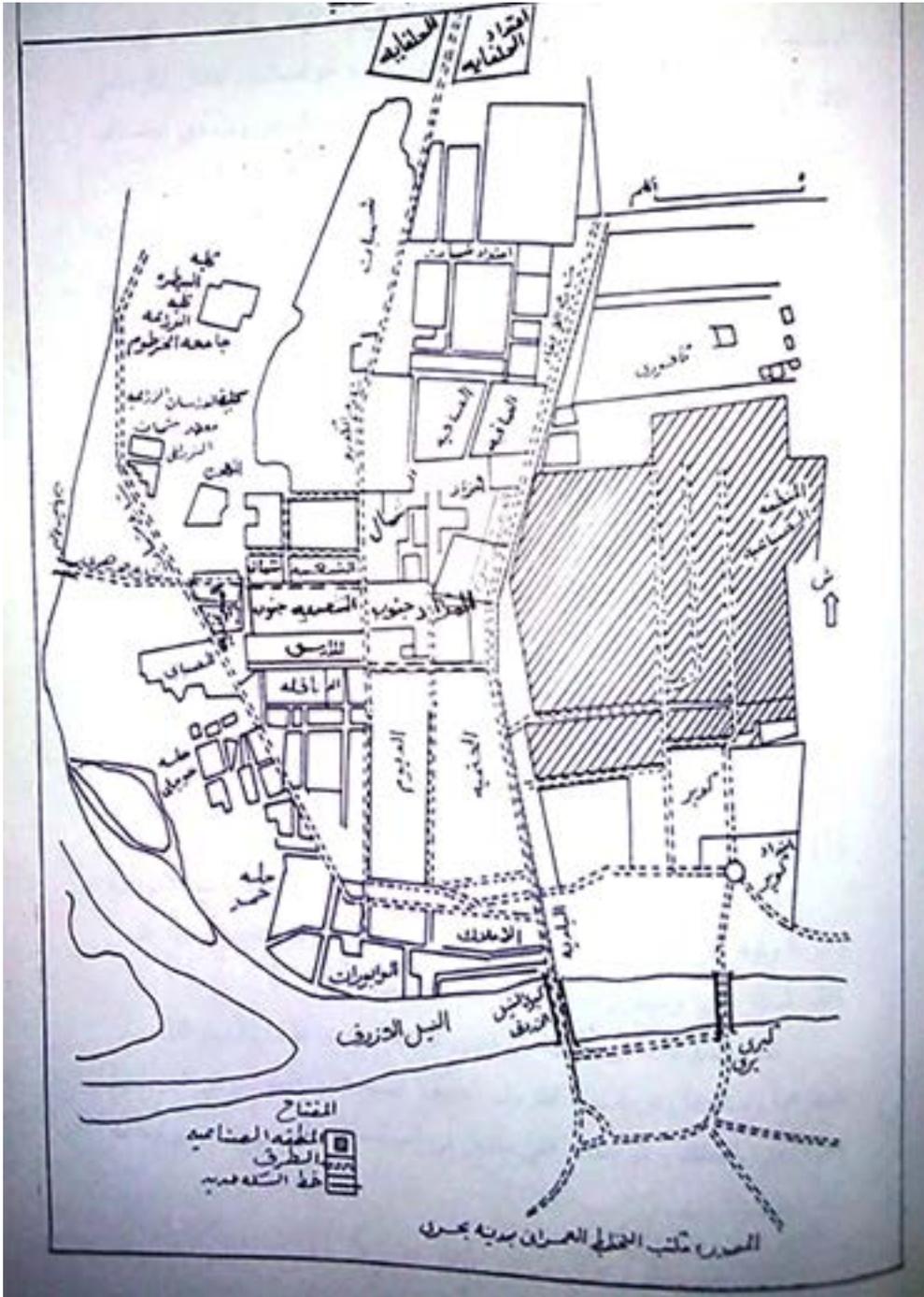
السكان: أخذ عدد السكان ينمو ويزداد منذ 1973م إلى 1993م حيث بلغ في هذا العام 39 و891⁽²¹⁾ التركيب القبلي:

يتكون السكان من عدد من القبائل المحس والعبدلاب والشايقية والجليين وقد انصهرت هذه القبائل مع بعضها عن طريق التزاوج والعلاقات الاجتماعية الأخرى بحكم التواصل اليومي⁽²²⁾.

النشاط الاقتصادي:

قام النشاط الاقتصادي على حرفة الزراعة حيث كان السكان يزرعون على التربة الفيضية الخصبة التي تقع على ضفاف نهر النيل، حيث يزرعون الخضروات والفاكهة، كما توجد مزارع للأعلاف وتربية الأبقار والماشية للألبان. كما يعمل بعض السكان في المؤسسات الخدمية التعليم والصحة الهيئة القومية للمياه والكهرباء وموظفين في المكاتب الحكومية كما يعمل بعض السكان في المصانع⁽²³⁾.

خريطة رقم (3) الأحياء السكنية في مدينة بحري



إقليم مدينة شمبات:

هو منطقة نفوذ المدينة وهو الذي يقوم على أساس العلاقات السكانية والاقتصادية والإدارية والثقافية والتعليمية المتبادلة بين مدينة شمبات وما حولها من ريف محلية بحري ومدن السودان.

تحديد إقليم المدينة:

هنالك العديد من طرق تحديد إقليم المدينة وهي:

1 / طرق النقل «خطوط النقل»:

والتي تتحرك من موقف شندي الذي يوجد في شمال شمبات⁽²⁴⁾

إقليم المدينة التجاري:

هو منطقة نفوذها التجاري والذي يمتد إلى الريف الشمالي لمحلية بحري ومدن محلية بحري ومحلية شرق النيل حيث يوجد فيها السوق المركزي للخضر والفاكهة والذي يأتي إليه السكان ليتسوقوا فيه من تلك المناطق المذكورة⁽²⁵⁾.

إقليم المدينة الصناعي هو منطقة نفوذها الصناعي، يقع جزء من المنطقة الصناعية لبحري في شرق شمبات. فمدينة بحري يوجد بها أكبر مجمع صناعي في القطر، وفيه تتركز غالبية الإنتاج الصناعي في الدولة. نظرًا لأن الصناعة تسوق منتجاتها في ريف المحلية الشمالي وشرق النيل وفي ولاية الخرطوم ومدن السودان الأخرى فلذا فإن المحلية يمتد نفوذها الصناعي لكل مدن السودان⁽²⁶⁾.

إقليم المدينة التعليمي:

هو المنطقة التي تؤثر منها المدينة بخدماتها التعليمية، نجد أن مدينة شمبات تقدم خدمات تعليمية جيدة للريف الشمالي لمحلية بحري وخصوصًا بالنسبة للمدارس الثانوية الخاصة، والتي تقل في الريف الشمالي ويتركز جزء منها في شمبات⁽²⁷⁾.

أما بالنسبة لخدمات التعليم العالي فيمتد نفوذها إلى ولايات السودان الأخرى حيث توجد بشمبات جامعة الخرطوم «كلية الزراعة والبيطرة والإنتاج الحيواني والغابات» وجامعة السودان كلية الدراسات الزراعية وكلية هندسة الصناعة وخاصة المشرق وكلية شرق النيل وكلية الصفوة ومدارس الطيران الرونق للطيران ومركز البحوث الزراعية شمبات وجامعة الزعيم الأزهرى. والتي يأتي إليها الطلاب من جميع أنحاء السودان⁽²⁸⁾.

إقليم المدينة الصحي: وهو المنطقة التي تؤثر فيها المدينة بخدماتها الصحية، يوجد مستشفى الصافية الحكومي والذي يأتي إليه المرضى من أحياء بحري وريف محلية بحري وشرق النيل وولاية نهر النيل. فإن إقليم شمبات الصحي يمتد إلى خارج شمبات إلى ريف المحلية الشمالي وأحياء بحري ومحلية شرق النيل وإلى ولاية نهر النيل⁽²⁹⁾.

إقليم المدينة الثقافي هو المنطقة التي تؤثر فيها المدينة بخدماتها الثقافية نظرًا لتركز بعض المراكز الثقافية فيها «مسرح خضر بشير وبعض صالات الأفراح التي يأتي إليها السكان من أحياء مدينة بحري والريف الشمالي لمحلية بحري ومحلية شرق النيل فإن نفوذها الثقافي يمتد إلى تلك المناطق.

علاقة مدينة شمبات بريف محلية بحري الشمالي:

توجد ثلاثة أنواع من العلاقات هي:

1/ الاقتصادية 2/ السكانية 3/ الثقافية والخدمية.

أولاً: الاقتصادية:

تتمثل في العلاقات الصناعية والثقافية والزراعية:

أ/ الزراعية:

يعتمد سكان المدينة في غذائهم على الإنتاج الزراعي من ريف محلية بحري الشمالي⁽³⁰⁾.

ف نجد أن الريف الشمالي لمحلية بحري يمد المدينة بالمواد الغذائية من الخضر والفاكهة حيث يأتي من واوسي دبك ودرملي الجيلي، قري كما تأتي من أطراف العاصمة والجزيرة⁽³¹⁾.

ف نجد أن مدينة شمبات تؤثر على الإنتاج الزراعي من الريف بالطلب منها كسوق المنتجات الزراعية، كما تقوم بتوجيه الإنتاج الزراعي للحصول على المواد الخام الزراعية اللازمة للصناعة « صناعة المواد الغذائية وينطبق ذلك على مدينة شمبات وهذا يعني أن هنالك علاقة اقتصادية متبادلة بين المدينة والريف الشمالي لمحلية بحري.

ب / الصناعية :

نجد أن الريف الشمالي لمحلية بحري يمد مدينة شمبات بالمواد الخام الزراعية اللازمة للصناعة كما ذكرت، كما نجد أن ريف المحلية الشمالي يمد

مدينة شمبات بحاجتها من العمال ، كما أن المدينة تؤثر على الريف، يأتون إليها ليتسوقوا من المنتجات الصناعية الموجودة في المدينة وهذا يعني أن هنالك علاقة اقتصادية متبادلة بين المدينة وريف محلية بحري الشمالي.

ج/ التجارة، نسبة لأن المدينة تتركز فيها السلع التجارية بمختلف أنواعها يأتي إليها سكان الريف لشراء حاجياتهم فيها كما نلاحظ أيضاً تجار الماشية يأتون إلى الريف الشمالي للمحلية لجلب المحاصيل الزراعية والحيوانات وبينها في مدينة شمبات⁽³²⁾.

ثانياً: العلاقات السكانية:

تتمثل هذه العلاقة في ظاهرتين:

1. ظاهرة الهجرة من الريف إلى المدينة: هاجرت أعداد كبيرة من السكان من ريف محلية بحري الشمالي إلى مدينة شمبات لتوفر الخدمات وفرص العمل في المدينة «الصناعة - الزراعة - التجارة - التعليم» وقربها من قلب المدينة.
2. أما الظاهرة الثانية فهي رحلة العمل اليومية من السكان وبين مناطق سكنهم في الريف الشمالي للمحلية ومناطق عملهم في داخل مدينة شمبات سواء كانت مناطق عملهم في الزراعة أو الصناعة أو التجارة أو خدمية في الصحة أو التعليم أو الكهرباء أو المياه⁽³³⁾.

ثالثاً: علاقات ثقافية:

نسبة لتركز بعض الخدمات الثقافية في مدينة شمبات وانعدامها في الريف الشمالي كما سبق ذكرها نجد أن سكان الريف الشمالي لمحلية بحري يأتون إليها وبالتالي تكون هنالك علاقة ثقافية بين مدينة شمبات والريف الشمالي لمحلية بحري.

الخاتمة:

اتضح من الدراسة أن نفوذ مدينة شمبات أو إقليمها قام على أساس العلاقات (السكانية والاقتصادية والإدارية والثقافية والتعليمية) المتبادلة بينها وبين المناطق المجاورة ومدن السودان الأخرى. وقد تم تحديد إقليمها عن طريق خطوط النقل والخدمات الصحية والتعليمية والثقافية والتجارة والصناعة، وقد توصلت الدراسة إلى النتائج الآتية:

النتائج :

1. نفوذ مدينة شمبات يمتد إلى ريف المحلية الشمالي وإلى محلية شرق النيل وإلى مدن السودان.
2. نفوذ مدينة شمبات عن طريق خطط النقل امتد إلى بحري وإلى ولاية نهر النيل.
3. نفوذ المدينة الصناعي امتد إلى خارج محلية بحري إلى مدن السودان الأخرى.
4. نفوذ المدينة عن طريق خدمات التعليم يمتد إلى مدن السودان الأخرى.
5. نفوذ مدينة شمبات التجاري امتد إلى ريف محلية بحري الشمالي وإلى محلية شرق النيل.
6. نفوذ المدينة الثقافي امتد إلى الريف الشمالي لمحلية بحري.
7. هنالك علاقات متبادلة بين المدينة وإقليمها تتمثل في العلاقات «الاقتصادية الصناعية والزراعية والتجارية» والعلاقات السكانية والثقافية».

التوصيات :

- وخرجت الدراسة بالتوصيات الآتية:
1. يجب أن نضع مدينة شمبات داخل الإطار الإقليمي الذي تعتمد عليه وتتأثر به وهو ما يعرف باسم التخطيط الإقليمي.
 2. ويجب أن تطوير الريف الشمالي بإنشاء الخدمات في الريف لتقليل الهجرة من الريف إلى مدينة شمبات.
 3. يجب أن نقوم بتنمية الريف بإقامة المشاريع الزراعية والصناعية والصحية لتقليل الهجرة من الريف إلى مدينة شمبات ولتقصير طول رحلة العمل اليومية.

المراجع والمصادر :

- (1) أحمد علي إسماعيل 1982م ، دراسة في جغرافية المدن ط الثانية القاهرة.
- (2) جمال حمدان 1977م ، جغرافية المدن ، ط الثانية ، الناشر عالم الكتب القاهرة.
- (3) حسن عبدالله المنقوري 2005م ، أسس الجغرافية البشرية منشورات جامعة السودان المفتوحة.
- (4) عبدالله حامد العبادي 1974م ، تخطيط المدن في السودان بين الحاضر والمستقبل الخرطوم ، أكاديمية العلوم الادارية والمهنية.
- (5) عبدالفتاح محمد وهيبه ، جغرافية العمران ، منشأة المعارف الإسكندرية. ب.ت.
- (6) عبدالحليم ناصر 2008م ، جغرافية المدن جامعة تعز اليمن.
- (7) فتحي محمد ابوعيانه 2011 ، جغرافية العمران ، دار المعرفة الجامعية الإسكندرية.

ثانياً : الرسائل الجامعية العربية :

- (1) احمد مبارك بابكر 1999م ، نمو وتخطيط مدينة الخرطوم بحري ، رسالة ماجستير الجغرافيا، كلية الاداب، جامعة أم درمان الإسلامية.

ثالثاً : المراجع الأجنبية :

- (1) (Doxiadis 1959 , Khartoum North along term program and master plan for development of the town project of Dox iadis associ ates –consul tinee rs,engeer London.)

رابعاً : المقابلات الشخصية مع المؤسسات الآتية :

- (1) مكتب إدارة النقل والبترول بحري.
- (2) لجنة السوق المركزي للخضر والفاكهة بشمبات.
- (3) رئاسة شرطة الجمارك بحري ، قسم رسوم الإنتاج .
- (4) إدارة التعليم الغير حكومي للمرحلة الثانوية.
- (5) مكتب القبول وزارة التعليم العالي.
- (6) مصلحة المساحة .
- (7) إدارة الأعلاف بحري.
- (8) سجلات الإحصاء بمستشفى الصافية والبراحة.
- (9) تجار الماشية بمحلية بحري.

خامساً : المعيشة الميدانية.

الهوامش:

- (1) أحمد علي إسماعيل ، دراسة في جغرافية المدن ط الثانية القاهرة 1982م ص 218.
- (2) فتحي محمد أبو عيانه ، جغرافية العمران ، دار المعرفة الجامعية الإسكندرية 2011م ص 201
- (3) مصدر سابق ص 366-375.
- (4) عبدالحليم ناصر ، جغرافية المدن جامعة تعز اليمن 2008م ص 142.
- (5) فتحي محمد أبو عيانه ، مرجع سابق ص 251.
- (6) مرجع سابق ص 408-559.
- (7) عبدالفتاح محمد وهيبه ، جغرافية العمران ، منشأة المعارف الإسكندرية بدون تاريخ ص 232
- (8) المرجع سابق ، ص 252.
- (9) حسن عبدالله المنقوري ، أسس الجغرافية البشرية منشورات جامعة السودان المفتوحة 2005 م ص 207
- (10) عبدالفتاح محمد وهيبه ، مرجع سابق ص 238
- (11) فتحي محمود أبو عيانه ، جغرافية العمران ، مرجع سابق ، ص 203..
- (12) مرجع سابق ص 255.
- (13) عبدالحكيم ناصر العشاوي 2008م ، مرجع سابق ، ص 150-151.
- (14) مرجع سابق ، ص 150.
- (15) مصلحة المساحة الخرطوم مقابلة 2019.
- (16) أحمد علي إسماعيل ، دراسات في جغرافية المدن ، ط الثانية القاهرة 1982 ص 215
- (17) عبدالله حامد العبادي ، تخطيط المدن في السودان بين الحاضر والمستقبل الخرطوم ، أكاديمية العلوم الإدارية والمهنية 1974 ص 43)
- (18) Doxiadis 1959 , Khartoum North along term program and master plan for development of the town project of Dox iadis associates –consultin eersengineer , Londonp30.
- (19) احمد مبارك بابكر ، نمو وتخطيط مدينة الخرطوم بحري، رسالة ماجستير الجغرافيا ، كلية الاداب، جامعة أم درمان الإسلامية ص 44. نفس المصدر، ص 45
- (20) مصلحة الإحصاء. الخرطوم

- (21) المعيشة الميدانية.
- (22) المعيشة الميدانية.
- (23) وزارة النقل والبترول محلية بحري مقابلة 2019. مع هدير المكتب
- (24) مجلس محلية بحري - إدارة الأسواق بحري مقابلة 2019 زمع ضابط المجلس.
- (25) رئاسة شرطة الجمارك بحري - قسم رسوم الإنتاج مقابلة 2019
- (26) إدارة التعليم غير الحكومي مقابلة 2019. مع مدير المكتب
- (27) مكتب القبول ، وزارة التعليم العالي مقابلة 2019. مع مدير المكتب.
- (28) سجلات الإحصاء ، مستشفى الصافية والبراحة
- (29) عبد الفتاح محمد وهيبه ، مرجع سابق ، ص 229.
- (30) لجنة السوق المركزي للخضر والفاكهة بشمبات مقابلة. مع ضابط السوق 2019
- (31) تجار الماشية بمحلية بحري مقابلة. 2019.
- (32) المعيشة الميزانية.